

国家铁路局关于发布铁道行业标准的公告 (技术标准2023年第13批)

国家铁路局批准发布铁道行业标准TB/T 2689.4-2018《铁路货物集装化运输 第4部分：一次性集装箱液体集装袋》第1号修改单，修改单内容自发布之日起生效。

国家铁路局

2023年12月28日

附件：TBT2689.4-2018《铁路货物集装化运输第4部分：一次性集装箱液体集装袋》第1号修改单.pdf (./P020240108391540006176.pdf)

中央和国家部委网站

铁路企业

相关网站

中央国家机关举报网站

对口支援与

(http://zygjg.12388.gov.cn/)



(//bszs.conac.cn/sitename?method=show&id=0D3C857C112E74FBE053012819ACB398)

联系我们 (/zdxx/lxwm/202106/t20210609_188811.shtml) | 网站声明 (/zdxx/wzsm/) | 网站地图 (/zdxx/wzdt/)

版权所有：国家铁路局 地址：北京市复兴路6号院

京ICP备19004382号-1 (https://beian.miit.gov.cn) 政府网站标识码：BM69000001

京公网安备 11040102700028号 (https://www.beian.gov.cn/portal/registerSystemInfo?recordcode=11040102700028)



邮箱

(https://mail.nra.gov.cn/) (http://weibo.com/u/5066)



政务微博

TB / T 2689. 4-2018 《铁路货物集装化运输 第4部分：一次性集装箱液体集装袋》第1号修改单

修 改 内 容

一、增加3.3

3.3

防胀杆 Anti-expansion rod

安装于集装箱两侧上下侧梁以及前端上下梁之间，用于减小集装箱箱壁外胀的装置。

二、修改4.1.1.1条

修改为：

4.1.1.1 分为单层液袋和多层液袋。额定容积为 $10\text{m}^3\sim 26\text{m}^3$ 。

三、修改4.8条

修改为：

4.8 抗冲击性能要求

冲击试验后，2条液袋均无破损、无泄漏；阀门均无破损；门挡均无裂缝、不断裂；门挡及其他装置均不应接触到集装箱箱门；防胀杆不断裂。集装箱不应出现影响正常使用的永久性变形和异状，其尺寸仍能满足装卸、固缚与换装作业的要求。冲击试验后卸载，空集装箱侧壁板和端壁板最大外胀量不大于50mm。

四、增加4.9条

4.9 防胀杆要求

4.9.1 额定容积 17m^3 以上的液袋应安装防胀杆。

4.9.2 防胀杆的长度应大于集装箱两侧上下侧梁以及前端上下梁之间的距离20mm以上。

4.9.3 集装箱侧壁的防胀杆每侧应不少于3根，前端壁应不少于2根，安装于集装箱侧壁、前端壁与衬垫之间并相对均匀分布。

4.9.4 防胀杆采用钢质材料，表面光滑，无毛刺等缺陷，强度应满足抗冲击性能要求。

五、修改5.2条

修改为：

5.2 袋体、门挡、防胀杆及所装液体总重不超过25.5t。

六、增加5.5条

5.5 应选用技术状态良好的系列1、系列2集装箱装运液袋。
